

# GELIJKTIJDIG VERVANGEN CV-KETEL & ROOKGASAFVOERSYSTEEM ZIJN ÉÉN

Installateurs zijn gek op cv-ketels. Maar de belangstelling eindigt vaak bij de bovenkant van het toestel. Er waren nare incidenten met koolmonoxide voor nodig om het belang van een hoogwaardig en vakkundig geïnstalleerd rookgasafvoersysteem weer eens onder de aandacht te brengen. “Ketel en rookgasafvoer zijn één”, benadrukt Henk Bruining, die als manager R&D nauw betrokken is bij de productontwikkeling bij Burgerhout. “Het is zelfs zo dat als je een cv-ketel vervangt, je ook de afvoer moet vervangen en de dakkap. Lang niet iedere installateur is hiervan op de hoogte.”

“Als fabrikant van rookgasafvoersystemen en -materialen leveren wij een deelproduct. Het is een product dat bedoeld is om een installatie compleet te maken. Een cv-ketel kan alleen veilig functioneren in combinatie met een goed rookgasafvoersysteem. Cv-fabrikanten kijken daar heel verschillend tegenaan. Met name in Nederland merk ik dat er fabrikanten zijn die iets hebben van: mijn ketel is zo goed dat het niet zoveel uitmaakt welk afvoermateriaal er op het toestel zit: het is altijd oké. Wat ook niet meehelpt om het gevoel van productintegratie te versterken, is dat een cv-ketel en het afvoermateriaal apart worden verkocht. De installateur moet het materiaal en het toestel naderhand samenvoegen tot één systeem. In de landen om ons heen zie je dat niet. Daar verkoopt men het toestel samen met het afvoermateriaal. Dus in de bij de ketel meegeleverde montagehandleiding staat in dezelfde taal, met hetzelfde type afbeeldingen en in dezelfde opmaak hoe het rookgasafvoersysteem geïnstalleerd dient te worden.”

## BRANDMANCHET

Voor het verbeteren van de brandveiligheid in stapelbouw complexen introduceerde Burgerhout op de VSK een concentrische schachtaansluiting met volledig geïntegreerde brandmanchet.

De concentrische doorvoermanchet biedt een passende oplossing als het gaat om een brandveilige afwerking op een brandwerende scheidingswand. De brandwerende manchet voldoet aan het Bouwbesluit (WBDBO) en aan de eisen van brandweer en adviseurs. De voorziening heeft een brandwerendheid van ruim 60 minuten per brandcompartiment, tussen twee brandcompartimenten en via de schacht naar het bovenliggende brandcompartiment.

## WERK AAN DE WINKEL

Dat het rookgasafvoersysteem gelijk met de ketel moet worden vervangen, heeft een reden. Rookgassen zijn agressief, zuur. Daarom heeft een rookgasafvoersysteem niet het eeuwige leven. “Dit installatieonderdeel gaat zo’n 15 jaar mee. Dat is ongeveer even lang als een cv-ketel. En nu kom ik toch weer even bij de ketelfabrikanten terecht. De teneur is: mijn cv-ketel is goed, het is niet mijn schuld als er iets gebeurt. Eigenlijk zeggen ze daarmee: de fabrikanten van rookgasafvoersystemen moeten maar zorgen dat het allemaal veilig is. Maar het mag niet te duur zijn en niet teveel overlast veroorzaken. Als we iets willen verbeteren aan producten, dan volgt er al gauw een reactie van: is dat nu wel nodig? Het is niet dramatisch hoor”, relativeert Bruining, “maar er is wel discussie.” Met de fabrikanten van cv-ketels op één lijn komen, met als doel een soepelere systeemintegratie, is één. Een ander punt is de beeldvorming bij de installateur. Ook hier lijkt enig zendingswerk nodig.

Bruining:

*“Ketelfabrikanten raken er steeds meer van overtuigd dat concentrisch toch niet zo gek is. Maar veel installateurs hebben het idee dat een pijp-in-pijp systeem lastig is te verwerken. En dat het duur is. Werk aan de winkel, dus.”*



INNOVATIVE  
PARTNER

  
Burgerhout®

## HELDERE INSTRUCTIE-VOORSCHRIFTEN

“We denken altijd na in ons team hoe je afvoerproducten moet ontwikkelen. Daarbij gaat het over veiligheid, maar ook over verwerkbaarheid. Idealiter kan een systeem door ‘iedereen’ in elkaar gezet worden”, vervolgt Bruining. “Het materiaal moet eenvoudig ingekort kunnen worden, er moeten niet teveel onderdelen zijn. Kortom, je moet het niet te ingewikkeld maken. En doe er heldere instructievoorschriften bij in de vorm van plaatjes, zoals je dat bij de producten van Ikea ziet.” Hoewel Burgerhout al jaren montagevoorschriften hanteert die uitsluitend uit plaatjes bestaan, is de vergelijking met het Zweedse meubelconcern een lastige. Bruining: “Bij Ikea koop je een of meerdere dozen tegelijk, waar alles in zit waarmee je die ene kast of stelling in elkaar kunt zetten. Daar zit één instructie bij. Een afvoersysteem daarentegen is niet één set, maar bestaat uit een aantal losse componenten. Bovendien: een rookgasafvoersysteem valt onder de Bouwproductenrichtlijn. Dit betekent dat elke component voorzien moet zijn van een CE-markering. Dus ook een afvoerpijp moet een CE-markering hebben. En de CE-markering stelt niet alleen eisen aan de kwaliteit van het product, ook de inhoud van een montagevoorschrift dient te voldoen aan bepaalde regels.”

## VEILIGE INSTALLATIE

Hoogwaardige producten en systemen zullen alleen een optimaal resultaat leveren als ze professioneel worden geïnstalleerd. Bruining heeft zitting in diverse commissies. Daar staat ook dit thema op de agenda. “We zijn nu bezig met een nieuwe NPR, een Nederlandse Praktijkrichtlijn, waarin staat dat als een toegelaten product geïnstalleerd wordt volgens de montage instructies, het daarmee voldoet aan de prestatiecriteria die aan dat product gesteld worden. Dit onderstreept glashelder de directe relatie tussen de kwaliteit van het product en de kwaliteit van de instructie.”



Concentrische schachtaansluiting met volledig geïntegreerde brandmanchet



TwinSafe concentrische bocht 90 graden

Ruim vier jaar geleden bracht Rogafa, de verenigde Nederlandse fabrikanten van rookgasafvoersystemen, ‘het nieuwe beugelen’ uit, een instructie voor installateurs. Er wordt nu gewerkt aan een vervolg in breder verband.

**“We noemen dat een Nieuwe Gavo, waarbij ‘Gavo’ staat voor Gasinstallatie voorschriften.** Cv-ketelfabrikanten en fabrikanten van rookgasafvoersystemen maken samen een privaatrechtelijk stuk

- de NPR bestaat uit kapstok artikelen
- waarin wordt beschreven wat we verstaan onder een veilige installatie. Daar hoort ook concentrisch afvoer-materiaal bij. Dus als je nieuw gaat bouwen of gaat renoveren en je wilt een systeem hebben dat up-to-date is, dan moet je concentrisch installeren. Als er overdruk heerst in het afvoersysteem, zorgt zo’n pijp-in-pijp systeem voor een vangnet. Naarmate woningen luchtdichter worden, wordt zo’n veiligheidsvoorziening steeds belangrijker.”

## KUNSTSTOF IN METAAL

Burgerhout introduceerde op de VSK een concentrisch rookgasafvoersysteem, TwinSafe, waarbij een metalen buis voorzien is van een kunststof binnenpijp. TwinSafe is een push-fit systeem. De buizen zijn simpel in elkaar te schuiven en de luchttoevoerbuis kan worden vastgezet met parkers om een trekvlaste verbinding te realiseren. De uitzetting van de kunststof binnenpijp is fabrieksmatig in de constructie geborgd. Inkortbare verlengpijpen en een passtuk zorgen voor verder montagegemak. Waar de installateur in sommige situaties met een 80-80 parallel systeem niet uitkomt, heeft hij met het concentrisch rookgasafvoersysteem 60/100 mm een passende oplossing. En in vergelijking met het parallel systeem is het beugelen van de pijp-in-pijp constructie een stuk eenvoudiger, doordat de rookgasafvoer- en de luchttoevoerbuis met één beugel worden vastgezet. De metalen mantel geeft de constructie een ‘strakke’ look (zeker als de mantel gelakt wordt), waardoor ook een moderne design ketel zich fraai met de TwinSafe rookgasafvoer laat combineren.

Doctor A.F. Philipsweg 41 - 9403 AD Assen  
T: +31 (0)592 34 30 43 - F: +31 (0)592 34 08 25  
E: info@burgerhout.nl

[burgerhout.nl](http://burgerhout.nl)

  
**Burgerhout®**